SINMAG

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ СПИРАЛЬНЫХ ТЕСТОМЕСОВ SM-25, SM-50, SM-80 T



ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СПИРАЛЬНЫХ МИКСЕРОВ МОДЕЛЕЙ
SM-25, SM-50, SM-80

1. УСТАНОВКА

Оборудование полностью готово к установке. Машина должна быть установлена на ровном горизонтальном полу. Регулировкой четырех винтов надо добиться, чтобы тестомес прочно встал на все четыре угла.

2. ПОДВОД ЭЛЕКТРИЧЕСТВА

При подсоединении машины к электросети учитывайте рекомендации и характеристики на фирменной пластинке.

После подвода тестомеса к электросети прежде всего, проверьте правильность направления вращения месильного органа и дежи. Если смотреть сверху - и месильный орган и чаша должны вращаться по часовой стрелке. Стрелка на деже показывает направление ее вращения.

Если направление вращения неправильное - измените его, поменяв местами два любых электрических кабеля.

3. КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ



Панель управления для SM-50, SM-80



Панель управления для SM-50, SM-80

4. ПОРЯДОК РАБОТЫ МОДЕЛИ SM-25 С ТАЙМЕРОМ

Этот тестомес только с ручным режимом работы. Таймер используется и для медленной и для быстрой скоростей.

Установите на таймере время работы на медленной скорости и установите переключатель скоростей в положение "1". Тестомес будет работать на медленной скорости (в режиме перемешивания) в течение заданного времени и остановится по его окончании.

Установите на таймере время работы на быстрой скорости и установите переключатель скоростей в положение "2". Тестомес будет работать на быстрой скорости (в режиме замеса) в течение заданного времени.

5. ПОРЯДОК РАБОТЫ МОДЕЛЕЙ SM-50, SM-80

5.1 РУЧНОЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

Установите ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВЫБОРА РЕЖИМА РАБОТЫ на ручной режим. Скорость вращения и время работы будут контролироваться вручную. При этом режиме таймер не работает.

А) Установите переключатель скоростей в положение "1", нажмите кнопку пуска "ON" и машина будет работать на медленной скорости. Чтобы остановить машину - нажмите кнопку прекращения работы "OFF".

В) Установите переключатель скоростей в положение "2", нажмите кнопку пуска "ON" и машина будет работать на быстрой скорости. Чтобы остановить машину - нажмите кнопку прекращения работы "OFF".

5.2 АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ

1) Нажимайте кнопки (+)  или (-) под  каждым таймером, чтобы установить желаемое время для работы на медленной/быстрой скорости. После того как Вы установите  желаемое время, нажмите кнопку, чтобы задать это время.

2) Установите ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВЫБОРА РЕЖИМА РАБОТЫ (Hand/Auto) в положение AUTO (автоматический режим).

3) Нажмите кнопку пуска «ON» и тестомес начнет вращение на медленной скорости в течение времени, заданном на таймере «SLOW», при окончании которого происходит автоматическое переключение на быструю скорость. Машина остановится автоматически при истечении времени, заданном на таймере «FAST».

4) Если поднять защитную решетку, то время, заданное на таймере, сохранится. И когда Вы вновь включите тестомес, таймер продолжит отсчет времени.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ МОДЕЛЕЙ SM-25

ЭЛЕКТРОСХЕМА УПРАВЛЕНИЯ TECTOMECOM SM-25

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ МОДЕЛЕЙ SM-50, SM-80

ЭЛЕКТРОСХЕМА УПРАВЛЕНИЯ TECTOMECOM SM-50, SM-80

S1: Кнопка пуска: «ON»
S2: Переключатель скоростей
S3: Концевой переключатель
S4: Кнопка: "Аварийная остановка"
Kn: Стартер двигателя
Fn: Реле перегрузки и плавкий предохранитель
D: Таймер, NT-5KM

S1: Кнопка: "Аварийная остановка"
S2: Кнопка пуска: «ON»
S3: Переключатель выбора режима работы:
автоматический /ручной
S4: Переключатель скоростей
S5: Концевой переключатель
NBF: Прерыватель - без предохранителя
Kn: Стартер двигателя
Fn: Тепловое реле перегрузки
Tn: Трансформатор
Mn: Двигатель
K4~ :Реле; K5: MY4+PYF14A
Dn: Таймер, NT-5KM
Q1: Переключатель контроля и нагрузки;
Выключатель контура.

СПИРАЛЬНЫЙ ТЕСТОМЕС SM-25

СПИРАЛЬНЫЙ ТЕСТОМЕС SM-50

СПИРАЛЬНЫЙ ТЕСТОМЕС SM-80

ПЕРЕДАЧА ТЕСТОМЕСА SM-50

ПЕРЕДАЧА ТЕСТОМЕСА SM-80

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К СПИРАЛЬНОМУ ТЕСТОМЕСУ SM-25

№	ОПИСАНИЕ
P-01	Рама
P-02	Ось двигателя
P-03	Шкив
P-04	V- образный ремень 1xRECMF1390
P-05	Корпус подшипника
P-06	Подшипник 6005VV
P-07	Задняя крышка
P-08	Рама
P-09	Двигатель
P-10	Рама
P-11	Пластина двигателя
P-12	Шкив
P-13	Контрольная панель
P-14	Верхняя крышка
P-15	V- образный ремень 1xRPF2245
P-16	Корпус подшипника
P-17	Подшипник
P-18	Шкив
P-19	Вал спирального органа
P-20	Гайка
P-21	Шкив
P-22	V- образный ремень 3x7Mx1060
P-23	Рама
P-24	Подшипник
P-25	Корпус подшипника
P-26	Подшипник
P-27	Зажимной блок для спирального органа
P-28	Месильный орган в виде спирали
P-29	Центральная опора
P-30	Дежа
P-31	Нижняя пластина для дежи
P-32	Подшипник
P-33	Корпус подшипника
P-34	Подшипник
P-35	Шкив
P-36	Гайка
P-37	Вращающаяся пластина
P-38	Консоль для концевого переключателя

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К СПИРАЛЬНОМУ ТЕСТОМЕСУ SM-50

№	ОПИСАНИЕ
С-01	Ось двигателя
С-02	Звездочка
С-03	Цепь 5/8"x1374 мм
С-04	Рама
С-05	Корпус подшипника
С-06	Подшипник №UCF206 x 2 шт.
С-07	Ведущий ролик для дежи x 2 шт.
С-08	Задняя крышка
С-09	Двигатель 1,5/3 кВт, 8/4Р
С-10	Установочная плита для двигателя
С-11	Штифт установочной плиты
С-12	Защитная крышка на верху дежи
С-13	Шкив двигателя
С-14	Шкив передачи
С-15	V- образный ремень 7М850 x 3 шт.
С-16	V- образный ремень 7М1060 x 4 шт.
С-17	Шкив
С-18	V- образный ремень А41 x 1 шт.
С-19	Подшипник №6006V x 4 шт.
С-20	Пластина для дежи со стержнем
С-21	Фиксирующая гайка
С-22	Звездочка
С-23	Подшипник №6207V x 1 шт.
С-24	Корпус подшипника
С-25	Верхний подшипник №6010V x 2 шт.
С-26	Дежа
С-27	Месильный орган в виде спирали
С-28	Центральная опора
С-29	Зажимной блок для спирального органа
С-30	Защитная решетка
С-31	Нижний подшипник для стержня спирали № 6305 x 2шт.
С-32	Корпус подшипника
С-33	Главная ось
С-34	Верхний подшипник для стержня спирали № 6306 x 1шт.
С-35	Шкив главной оси
С-36	Фиксирующая гайка для главной оси
С-37	Верхняя крышка
С-38	Электрические контакторы
С-39	Панель управления
С-40	Колеса на шарнирном соединении
С-41	Колеса
С-42	Регулируемые опоры

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К СПИРАЛЬНОМУ ТЕСТОМЕСУ SM-80

№	ОПИСАНИЕ
E-01	Ось двигателя
E-02	Звездочка
E-03	Цепь 5/8"x1620 мм
E-04	Рама
E-05	Корпус подшипника
E-06	Подшипник №UCF208
E-07	Ведущий ролик для дежи x 2 шт.
E-08	Задняя крышка
E-09	Двигатель 1,9/3,75 кВт, 4/8P
E-10	Установочная плита для двигателя
E-11	Штифт установочной плиты
E-12	Защитная крышка на верху дежи
E-13	Шкив двигателя
E-14	Шкив передачи
E-15	V- образный ремень 7M1320 x 6 шт.
E-16	V- образный ремень 7M1150 x 2 шт.
E-20	Пластина для дежи со стержнем
E-21	Фиксирующая гайка
E-22	Звездочка
E-23	Подшипник №6211VV
E-24	Корпус подшипника
E-26	Дежа
E-27	Месильный орган в виде спирали
E-28	Центральная опора
E-29	Зажимной блок для спирального органа
E-30	Защитная решетка
E-31	Подшипник № 6210 VV x 2шт.
E-32	Корпус подшипника
E-33	Главная ось
E-34	Верхний подшипник № 6210V.
E-35	Шкив главной оси
E-36	Фиксирующая гайка для главной оси
E-37	Верхняя крышка
E-38	Электрические контакторы
E-39	Панель управления
E-40	Колеса на шарнирном соединении
E-41	Колеса
E-42	Регулируемые опоры


(54)
P. 9-10
(78)
P. 9-10
BELT (A)
(82)
P. 7A
P. 1
P. 5
SCREW (A)
(80)
P. 8
P. 6
(28)
P. 3
P. 4
(77)
(81)
P. 2
(72)

McGrp.Ru



Сайт техники и электроники

Наш сайт McGrp.Ru при этом не является просто хранилищем инструкций по эксплуатации, это живое сообщество людей. Они общаются на форуме, задают вопросы о способах и особенностях использования техники. На все вопросы очень быстро находятся ответы от таких же посетителей сайта, экспертов или администраторов. Вопрос можно задать как на форуме, так и в специальной форме на странице, где описывается интересующая вас техника.